Allgemeine Sicherheitseinweisung
- Sicherheits-Handout -

Laptime Trackdays

- 6-8 Termine pro Jahr = ~250 Teilnehmerplätze
- Ganztägige Nutzung des Handlingkurses.
- Geeignet für Privatpersonen, Gruppen und/oder Unternehmen.
- Pro Training kostet die Teilnahme 385,- Euro inkl. MwSt. pro Fahrzeug/Fahrer! (es gelten die Preise im Online-Shop)
- Inkl. Mittagessen und Getränke.
- Begleitpersonen bzw. zusätzliche Fahrer zahlen 55,- € inkl. MwSt. für Verpflegung.
- Über Onlineshop www.laptime.biz buchbar.

Laptime Academy Trackday Club (L.A.T.C.)

- 1-jährige VIP-Mitgliedschaft im L.A.T.C..
- 6-8 Termine pro Jahr mit je ~2,5 Std. Nutzung des Handlingkurses (freies Fahren im Anschluss der normalen Trackday-Termine).
- Termine März – November (Samstag)
- ca. 1.000,00 Euro inkl. MwSt. pro Jahr für Privatpersonen (personen-bezogene Mitgliedschaft).
- Zusätzlich 100,- Euro Nachlass auf Laptime-Fahrtrainings.
- Über Onlineshop www.laptime.biz buchbar.
- Details zu den Preisen im Online-Shop einsehbar

Allgemeine Sicherheitshinweise

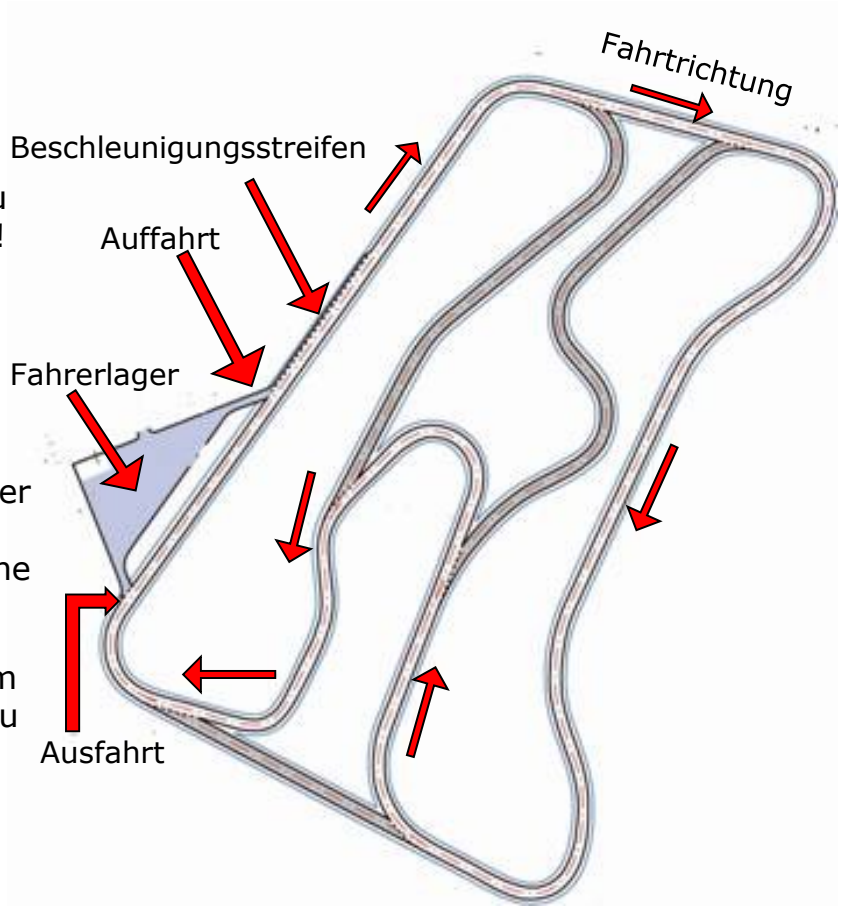
- Den Anweisungen der Instruktoren, des Laptime-Teams und der Werksicherheit ist unbedingt Folge zu leisten.
- Das Teilnehmer-Funkgerät ist immer eingeschaltet mitzuführen und auf Kanal 16 einzustellen! (falls nicht anders angeordnet)
- Auf dem gesamten Prüfgelände gilt ein striktes Verbot von Bildaufzeichnungen aller Art (Foto-, Film-, Video- oder magnetische Bildaufzeichnungsgeräte sowie insbesondere Mobiltelefone mit Kamera).
- Es gilt ein allgemeines Rauchverbot auf dem Prüfgelände!
- An- und Einbauteile wie Gepäckstücke, Dachträger, Verkleidungen etc. müssen sicher befestigt sein, um Gefährdungen auszuschließen.
- Für den technischen Zustand des Fahrzeugs und die Einhaltung der aufgeführten Hinweise ist der Fahrer verantwortlich.
- Stellen Sie bei einem Unfall Ihre Fahraktivitäten sofort ein und warnen Sie durch das Einschalten des Warnblinklichtes andere Fahrer.

Allgemeine Informationen zur Sportfahrertraining/Einstellfahrten

- Im Rahmen des Fahrertrainings werden keine Rundenzeiten sowie Platzierungen ermittelt. Des Weiteren sind die Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten sowie kürzesten Fahrzeiten **kein** erklärtes Trainingsziel.
- Es ist auf die richtige Sitzposition zu achten!
- Es besteht in jedem Fall eine Gurtpflicht!
- Bei Fahrzeugen mit Überrollkäfig besteht eine Helmpflicht!
- Das Abblendlicht ist auf der Strecke einzuschalten.
- Der Abschlepphaken ist vor dem Befahren der Strecke zu montieren!
- Sollte jemand im Kiesbett stecken bleiben, so ist dies sofort per Funk zu melden. Andere Teilnehmer auf der Strecke haben unverzüglich ihre Geschwindigkeit zu reduzieren.
- Die Personen, welche sich mit dem Fahrzeug im Kiesbett befinden, bleiben unbedingt im Fahrzeug sitzen bis Hilfe kommt und die Strecke zur Bergung des Fahrzeugs gesperrt ist!
- Ausnahme: Bei Fahrzeugbrand ist das Fahrzeug sofort zu verlassen

Verhaltensregeln auf dem Handlingkurs „Hockenheim“ (HAK)

- Bei der Auffahrt ist der fließende Verkehr zu beachten.
- An der Ausfahrt ist mit höchster Aufmerksamkeit zu fahren. Im Fahrerlager gilt Schrittgeschwindigkeit!!!
- Überholt werden darf nur, wenn der Vordermann durch Blinken oder entsprechende Fahrweise das Überholen ermöglicht.
- Nach einer Fahrt abseits der Fahrbahn vorsichtig wieder zurück auf die Strecke fahren, Instruktor oder Betreuer benachrichtigen und auf die Präsentationsfläche fahren (evtl. befinden sich Steine zwischen Felge und Reifen).
- Verunreinigungen der Fahrbahn durch Kies sind dem Laptime-Team durch den Verursacher unmittelbar zu melden, damit evtl. eine Reinigung veranlasst werden kann.



Verhaltensregeln auf dem Handlingkurs „Hockenheim“ (HAK)

- Die einzelnen Sessions (Gruppen) werden durch farbige Flaggen an der Einfahrt gekennzeichnet.
- Die einzelne Session wird immer mit der Start-Ziel-Flagge abgewunken!
- Eine Sperrung der Strecke aufgrund von Bergung oder Reinigung wird mit der roten Flagge angekündigt.
- Fahrzeuge des Laptime-Teams mit eingeschaltetem Warnblinker dürfen nicht überholt werden. Stehende Einsatzfahrzeuge sind in Schrittgeschwindigkeit zu passieren. Es gilt dann immer eine erhöhte Aufmerksamkeit auf der Strecke (Ölspur, Kies, Unfallwagen, Anbauteile, etc.)!
- Bei Abbruch der Session fahren alle Fahrzeuge Ihre Runde zu Ende und verlassen danach sofort die Strecke.
- Gönnen Sie Ihrem Fahrzeug bei Beendigung der Session (und auch zwischendurch) ruhig mal eine Abkühlrunde!

Ölverlust / Ölschäden

- Kontrollieren Sie vor und während des Trainings Ihr Fahrzeug auf Ölverlust bzw. Undichtigkeiten.
- Melden Sie Verunreinigungen des Vorplatzes unverzüglich der Laptime-Crew!
- Das Befüllen von mitgebrachten Kraft- und Betriebsstoffen darf ausschließlich im Bereich der Tankstelle erfolgen!
- Sollte Ihr Fahrzeug mit einer Öldruckanzeige o.ä. ausgestattet sein, behalten Sie diese auch während der Fahrt auf der Strecke regelmäßig im Auge.
- Bei Ölverlust (auch bei Verdacht!) auf der Strecke ist unverzüglich der Fahrbahnrand bzw. Schotter anzufahren (bei Gefälle der Strecke bitte nach unten Fahren!). Die Fahrt darf auf keinen Fall bis zum Fahrerlager fortgesetzt werden!
- Bei einer Ölspur wird das Training bis zum Ende der Beseitigung gestoppt bzw. in einem anderen Streckenteil fortgesetzt (wenn möglich!).

Weitere Hinweise

- Auf dem gesamten Gelände gilt ein allgemeines Rauchverbot, da es zu Moorbränden kommen kann. Das Rauchen ist ausschließlich in speziell ausgewiesenen Bereichen erlaubt (Bushaltestelle, Feuerlöschteich beim Dispatcher etc.)
- Toiletten gibt es im Hauptgebäude. Sie sind ausschließlich über den (rot) markierten Fußweg zu erreichen.
- Die Kundenbereiche des Prüfgeländes, insbesondere des Daimler-Bereichs hinter der gelben Linie, darf nicht betreten werden.
- Eine Benutzung der Tankstelle des Prüfgeländes ist nicht möglich. Das Aufladen von E-Fahrzeugen ist nach vorheriger Ankündigung und nach Absprache mit dem Team möglich.
- Das Mittagessen (wenn gebucht) findet in der Cafeteria gemäß Ablaufplan im Hauptgebäude statt. Eine Essensmarke, welche bereits am Check-In ausgegeben wurde, ist unbedingt abzugeben. Ohne Essensmarke kann die Ausgabe des Mittagessens nicht sichergestellt werden!
- Achten Sie auch während des Trainings auf ausreichende Zunahme von Flüssigkeiten!

Weitere Hinweise

- Bitte denkt nach Beendigung des Trainings an die Rückgabe der Funkgeräte und Teilnehmerausweise!
- Nach dem Training und vor dem Verlassen des Betriebsgeländes überprüft bitte Euer Fahrzeug. insbesondere auf Flüssigkeiten, Reifenverschleiß, Luftdruck, Ladungssicherung, etc.!
- Bei der Geländeausfahrt möchten wir besonders auf die Einhaltung des StvZO sowie die geltenden Geschwindigkeitsbeschränkungen hinweisen.

Vielen Dank und viel Spaß!